



Comunicato delle CCI ALPMED sul collegamento ferroviario transalpino Torino – Lione

Consapevoli dello sviluppo delle relazioni economiche dell'Euroregione Alpi Mediterraneo, le Camere di Commercio e dell'Industria delle regioni di tale territorio, riunite nell'Associazione "Le CCI ALPMED ASBL" che raggruppa le CCI di Corsica, Liguria, Piemonte, Provence-Alpes-Côte-d'Azur, Rhône-Alpes, Sardegna e Valle d'Aosta, (www.ccialpmed.eu) intendono ribadire l'importanza del collegamento ferroviario transalpino Torino – Lione.

La Commissione europea propone di inserire nella nuova rete centrale RTE – T, tale cantiere, motore di crescita e di occupazione, che ad oggi conta già 9 km di galleria in Francia, 7 in costruzione in Italia dall'aprile 2012 e un investimento di 800 milioni di euro. Il 30 gennaio 2012 è stato firmato dalle autorità politiche francesi e italiane un Protocollo aggiuntivo al Trattato di Torino del 2001.

Le Camere di Commercio e dell'Industria regionali della rete ALPMED sono soddisfatte dei progressi compiuti, quali:

- La definizione delle differenti sezioni della nuova linea;
- La proposta di istituire un Promotore Pubblico, incaricato della realizzazione e della gestione della sezione transfrontaliera;
- La ripartizione del finanziamento della sezione transfrontaliera tra la Francia, l'Italia e l'Unione europea;
- La definizione di una politica di promozione del trasporto modale nei passaggi franco – italiani.

Nel successivo processo di ratifica, le Camere di Commercio e dell'Industria regionali della rete ALPMED auspicano che l'attuazione del presente accordo sia svolta quanto prima al fine di utilizzare in pieno la sovvenzione di 671 milioni di euro accordata dall'Unione europea nel 2008.

Progetto prioritario dell'Unione europea dal 1994, integrato al progetto di « corridoio mediterraneo n°3 Algesiras - Budapest » della Commissione europea, gli attori economici, a fianco dei decisori politici, sostengono tale progetto strategico per l'Euroregione Alpi Mediterraneo.

In un contesto economico internazionale, in cui le imprese e i territori mirano a incrementare la competitività, il collegamento transalpino Torino – Lione rappresenta un elemento di attrattività per limitare il rischio di marginalizzazione dell'Euroregione rispetto all'epicentro europeo. Il collegamento Torino – Lione è interconnesso con i due assi della Rete Transeuropea dei Trasporti (RTE-T) che attraversano l'Euroregione ALPMED, ossia, i corridoi Genova – Rotterdam e Marsiglia Rotterdam. Oltre al progetto ferroviario Torino – Lione, le CCI ALPMED intendono sviluppare la rete ferroviaria franco - italiana attraverso la realizzazione di un asse Marsiglia – Genova e di un nuovo asse attraverso il Monginevro.

Per gli imprenditori, il collegamento ferroviario transalpino Torino – Lione è un mezzo per migliorare gli scambi commerciali tra Francia e Italia in una visione intermodale e di sviluppo sostenibile. Tale collegamento rappresenta, infine, un elemento di speranza per il futuro di questa comunità alpina con radici comuni nella storia e nella geografia.

**I Presidenti delle CCI ALPMED
22 Maggio 2012**

Jean DOMINICI, Presidente, CCI Corsica
Luciano PASQUALE, Presidente, Unioncamere Liguria
Ferruccio DARDANELLO, Presidente, Unioncamere Piemonte
Dominique ESTEVE, Presidente, CCI della regione Provence Alpes Côte d’Azur
Jean-Paul MAUDUY, Presidente, CCI della regione Rhône-Alpes
Gavino SINI, Presidente, Unioncamere Sardegna
Nicola ROSSET, Presidente, Camera Valdostana delle imprese e dei mestieri