

COMUNICATO STAMPA

Le Camere di commercio transfrontaliere ALPMED: la linea ferroviaria Torino-Lione è fondamentale per lo sviluppo economico e occupazionale

Le Camere di commercio dell'Euroregione Alpi-Mediterraneo (AlpMed) Rhône-Alpes-Auvergne, Corsica, Liguria, Piemonte, Provence-Alpes-Côte-Azur, Sardegna e Valle d'Aosta lavorano insieme sin dal 2009 per promuovere lo sviluppo economico di questo territorio che conta più di 2 milioni di aziende.

Le Camere di Commercio della rete ALPMED intendono sottolineare l'importanza peculiare della linea ferroviaria transalpina Torino-Lione. Tale linea rappresenta un progetto di eccezionale portata, la cui posta in gioco è rappresentata da sfide geo-strategiche, economiche e ambientali.

La Francia costituisce uno dei principali mercati di riferimento delle imprese valdostane, capace di assorbire circa il 20% dell'export totale della Valle d'Aosta. Appare quindi evidente come per lo sviluppo delle imprese del territorio, sempre più legate ai mercati internazionali, investire in infrastrutture ed in particolare in quelle che possono migliorare ed ampliare i collegamenti con i Paesi con i quali intrattiene le principali relazioni economico commerciali, risulta ormai imprescindibile e fondamentale.

“In un momento come quello attuale, nel quale appare importante cercare di consolidare i lievi segnali di ripresa economica mettendo le nostre imprese nella condizione di poter cogliere al meglio le diverse opportunità, quella delle infrastrutture di collegamento e di trasporto è certamente un dossier estremamente importante. Lo è per quanto riguarda i collegamenti diretti con la Valle d'Aosta, ma lo è anche per quanto concerne una sua vicinanza ai grandi corridoi internazionali che possono costituire una importantissima risorsa per la nostra economia” commenta Nicola Rosset, Presidente di AlpMed e della Chambre Valdôtaine.

La linea Torino-Lione, elemento centrale del grande corridoio ferroviario mediterraneo Algeciras-Budapest (che arriva fino in Asia, tramite le nuove vie della seta) permettendo i flussi est-ovest e nord-sud, rappresenterà una sfida importante per la creazione dell'intera rete europea dei trasporti. La sua

Ufficio Stampa

Regione Borgnalle, 12 - 11100 Aosta
Tel. 0165 573065

cciaa.aosta@ao.legalmail.camcom.it

fabrizio.perosillo@ao.camcom.it

www.ao.camcom.it

realizzazione é d'altronde fortemente sostenuta dall'Unione Europea che co-finanzia il tunnel transfrontaliero coprendo il 40% del costo complessivo.

Per le Camere di Commercio ALPMED, la linea Torino-Lione - interconnessa con i due grandi corridoi europei Genova-Rotterdam e Marsiglia-Rotterdam - sarà un elemento attrattivo essenziale per l'Euroregione e permetterà un miglior collegamento col cuore dell'Europa, limitando il rischio di una marginalizzazione territoriale.

“La linea Torino-Lione non é più un progetto, ma una decisione inserita in diversi trattati internazionali e confermata ultimamente durante il 34° vertice franco-italiano che si é tenuto a Lione lo scorso 27 settembre. Il finanziamento e i tempi di realizzazione del traforo sono già stati definiti. Il progetto richiede una realizzazione coordinata e simultanea del traforo transfrontaliero e delle vie d'accesso, sia da parte italiana che da parte francese: questo permetterà di ottenere risultati più efficaci anche sotto un profilo ambientale” commentano i Presidenti delle Camere di commercio dell'AlpMed.

Aosta, 21 giugno 2018