



Connettività Italia Francia

*Verso una narrazione comune per
una mobilità senza confini*

Connectivité Italie France

*Vers un récit commun pour une
mobilité sans frontières*

Torino, 18.02.2025



UNIONTRASPORTI

LE TRE DIMENSIONI DELLA QUESTIONE DEI VALICHI DI FRONTIERA

- DIMENSIONE TEMPORALE, TERRITORIALE ED ECONOMICA

QUADRO ATTUALE DEI VALICHI E FOCUS ITALIA-FRANCIA

- TRAFFICI STRADALI E FERROVIARI
- CRITICITÀ, CHIUSURE E PROSPETTIVE

IMPATTO E CONSEGUENZE DI CHIUSURE E/O LIMITAZIONI ALLA CIRCOLAZIONE AI VALICHI

- IL CASO DEL «TUNNEL DEL MONTE BIANCO»
- IL CASO DI « RASTATT» LUNGO IL CORRIDOIO MARE DEL NORD-RENO-MEDITERRANEO

PROPOSTA DI CENTRO COORDINAMENTO MOBILITÀ MERCI E PASSEGGERI TRA ITALIA E FRANCIA

LES TROIS DIMENSIONS DE LA QUESTION DES FRONTIÈRES

- DIMENSIONS TEMPORELLE, TERRITORIALE ET ÉCONOMIQUE

LE CADRE ACTUEL DES FRONTIÈRES ET FOCUS ITALIE-FRANCE

- TRAFIC ROUTIER ET FERROVIAIRE
- CRITICITÉ, FERMETURES ET PERSPECTIVES

IMPACT ET CONSÉQUENCES DES FERMETURES ET/OU RESTRICTIONS DE CIRCULATION DES FRONTIÈRES

- LE CAS DU TUNNEL «MONTE BIANCO»
- LE CAS DE «RASTATT» LE LONG DU CORRIDOR MER DU NORD - RHIN - MÉDITERRANÉE

PROPOSITION D'UN CENTRE DE COORDINATION DE LA MOBILITÉ DES MARCHANDISES ET DES PASSAGERS ENTRE L'ITALIE ET LA FRANCE

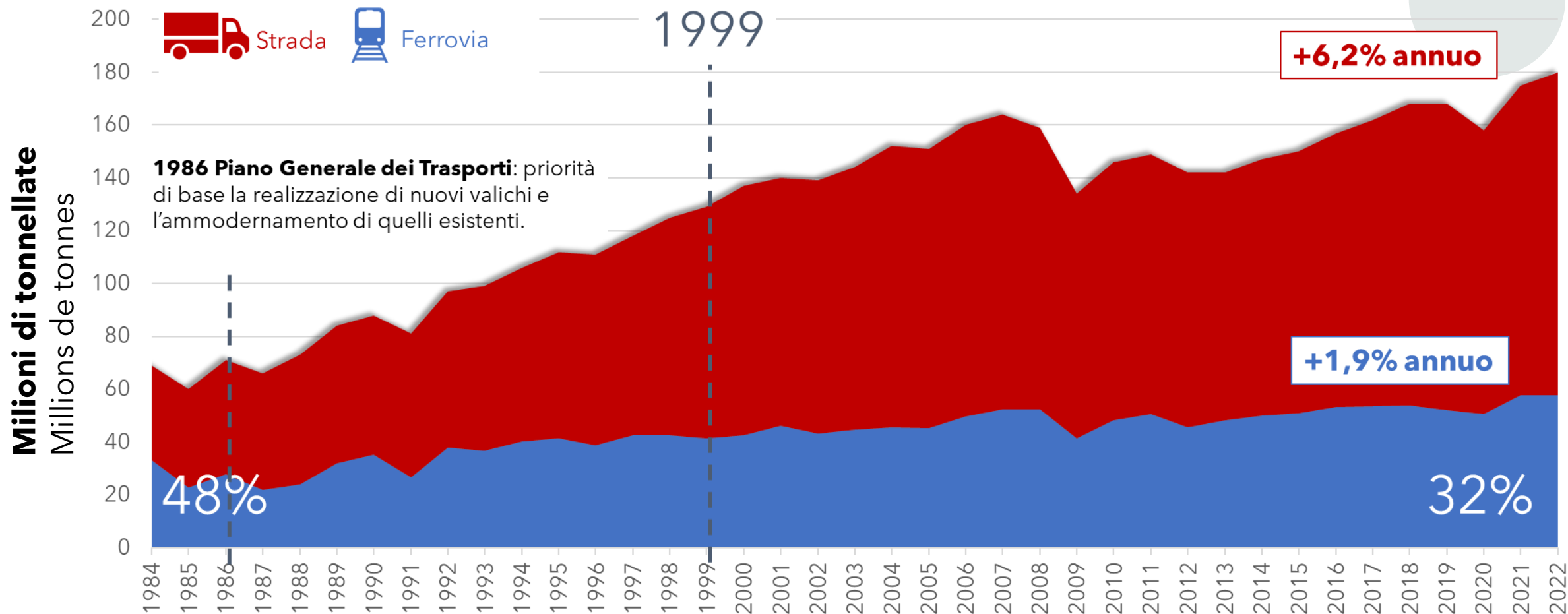


LES TROIS DIMENSIONS DE LA QUESTION DES FRONTIÈRES

LE TRE DIMENSIONI DELLA QUESTIONE VALICHI ALPINI

DIMENSIONE TEMPORALE: EVOLUZIONE DEL TRAFFICO ALPINO

DIMENSION TEMPORELLE: ÉVOLUTION DU TRAFIC ALPIN



Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati DG MOVE / OFT, SIGMAPLAN

DIMENSIONE TEMPORALE: QUANTI ANNI HANNO GLI ATTUALI TUNNEL?
DIMENSION TEMPORELLE: QUEL ÂGE ONT LES TUNNELS ACTUELS?

ETÀ DEI TUNNEL FERROVIARI E STRADALI LUNGO L'ARCO ALPINO



Mont-Cenis	1871
Lötschberg	1913
Simplon	1906
Gothard	1882
Tauern	1909
Brenner	1867



Fréjus	1980
Mont-Blanc	1965
Grand-Saint-Bernard	1964
Gothard	1980
San Bernardino	1967
Tauern	1975



Lötschberg	2007
Gothard	2016
Ceneri	2020
➔ Fréjus	2033 o oltre
➔ Brenner	2032/2034

DIMENSIONE TERRITORIALE: LOCALE, NAZIONALE O EUROPEA?

DIMENSION TERRITORIALE: LOCALE, NATIONALE OU EUROPÉENNE ?



- **Questione comunitaria** (due delle quattro libertà fondamentali sulle quali è costruito il mercato interno, nodi TEN-T), convenienza reciproca Italia-UE
- **Sistema unico di connessione** dell'economia italiana con il resto d'Europa
- Numerosi valichi rappresentano **nodi fondamentali della rete transeuropea di trasporto (TEN-T)**

DIMENSIONE ECONOMICA: IL VOLUME DELL'INTERSCAMBIO

DIMENSION ÉCONOMIQUE: LE VOLUME DES ÉCHANGES

	Interscambio (mln tonn)	STRADA	FERROVIA	MARE	AEREO	ALTRO
1. Francia	48,5	71,8%	9,0%	19,1%	0,1%	0,1%
2. Germania	42,5	85,0%	12,7%	2,2%	0,1%	0,0%
3. Spagna	20,3	61,0%	1,4%	37,5%	0,0%	0,1%
4. Austria	15,7	79,6%	19,6%	0,8%	0,0%	0,0%
5. Paesi Bassi	14,0	63,5%	5,0%	31,3%	0,1%	0,1%
6. Slovenia	10,4	55,4%	17,0%	27,6%	0,0%	0,0%
7. Belgio	9,0	76,5%	3,7%	19,7%	0,1%	0,1%
8. Polonia	8,6	93,6%	3,1%	3,2%	0,0%	0,1%
9. Ungheria	7,5	58,3%	40,5%	1,2%	0,0%	0,0%
10. Regno Unito	7,4	31,0%	5,9%	62,0%	1,0%	0,1%
TOP 10	183,9	72,1%	11,0%	16,8%	0,1%	0,1%
12. Svizzera	6,1	79,3%	19,4%	0,1%	0,0%	1,2%

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Coeweb Istat

DIMENSIONE ECONOMICA: IL VALORE DELL'INTERSCAMBIO

DIMENSION ÉCONOMIQUE: LA VALEUR DES ÉCHANGES

	Interscambio (mld euro)	STRADA	FERROVIA	MARE	AEREO	ALTRO
1. Germania	168,5	89,0%	7,8%	1,0%	2,0%	0,2%
2. Francia	111,2	80,1%	3,2%	6,0%	2,1%	8,6%
3. Spagna	62,6	78,8%	1,7%	18,2%	1,3%	0,1%
4. Paesi Bassi	55,2	85,3%	2,9%	9,0%	1,9%	0,9%
5. Svizzera	49,6	81,3%	2,5%	0,1%	1,8%	14,3%
6. Belgio	48,5	86,6%	1,5%	7,5%	4,3%	0,1%
7. Regno Unito	35,6	54,3%	2,9%	31,9%	9,8%	1,1%
8. Polonia	33,6	95,9%	2,6%	1,0%	0,4%	0,2%
9. Austria	28,5	86,4%	8,7%	0,4%	0,4%	4,1%
10. Romania	19,0	83,6%	2,1%	13,0%	1,3%	0,0%
TOP 10	612,2	83,3%	4,3%	7,0%	2,3%	3,1%
13.Slovenia	13,8	85,4%	3,9%	5,4%	1,8%	3,5%

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Coeweb Istat

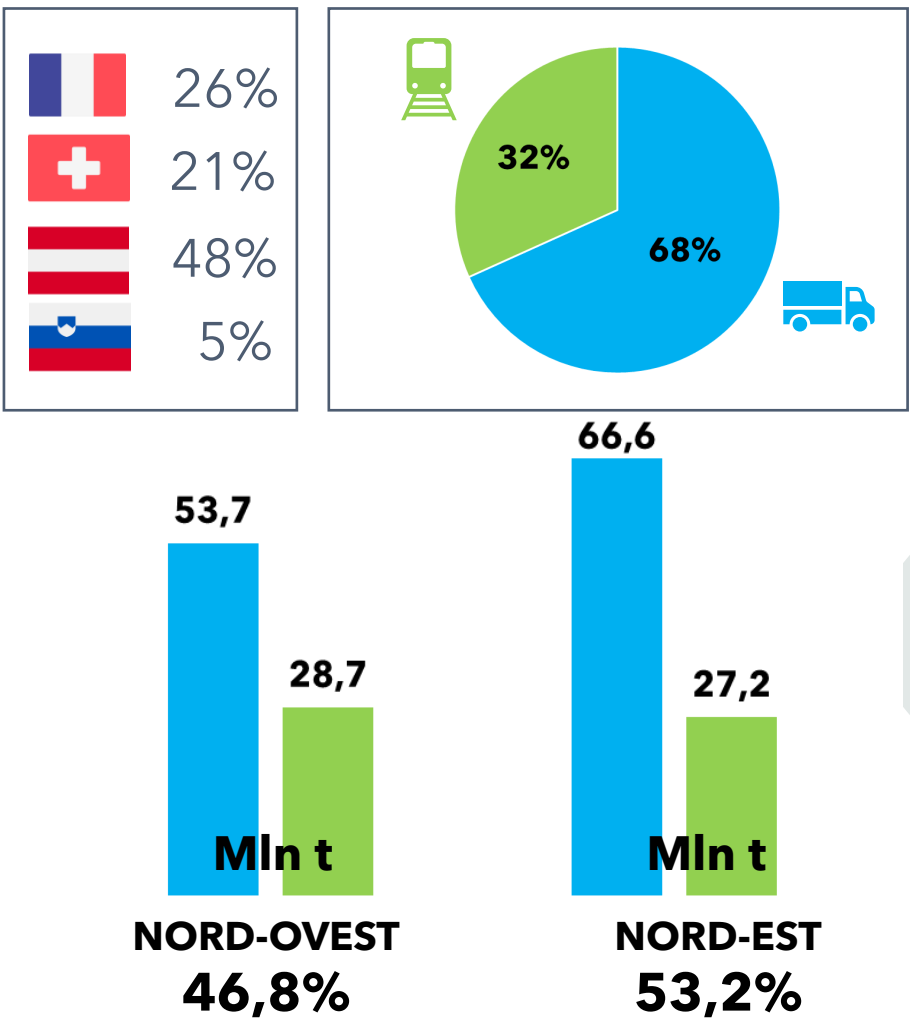
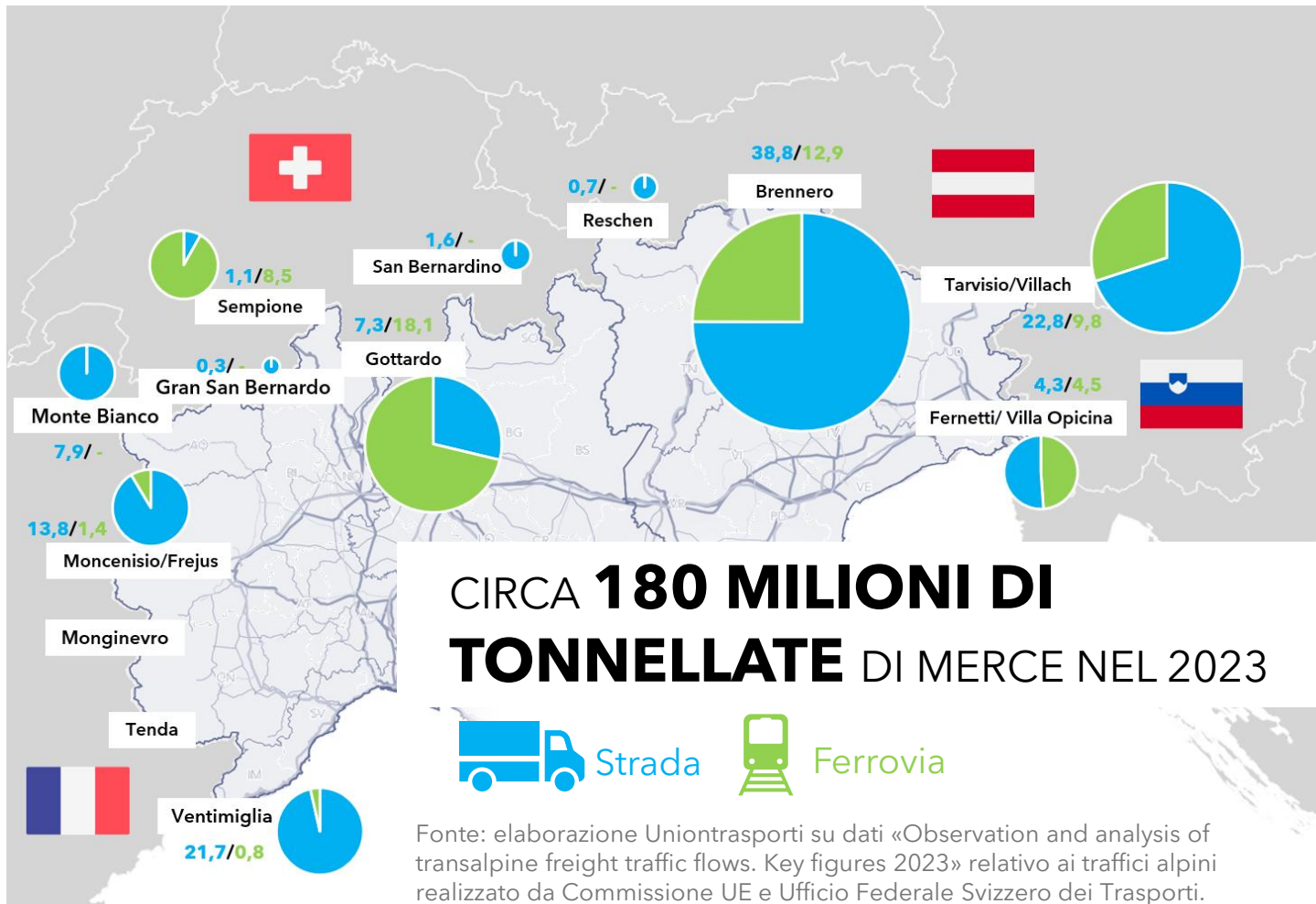


CADRE ACTUEL DES FRONTIÈRES ET FOCUS IT-FR

QUADRO ATTUALE DEI VALICHI E FOCUS IT-FR

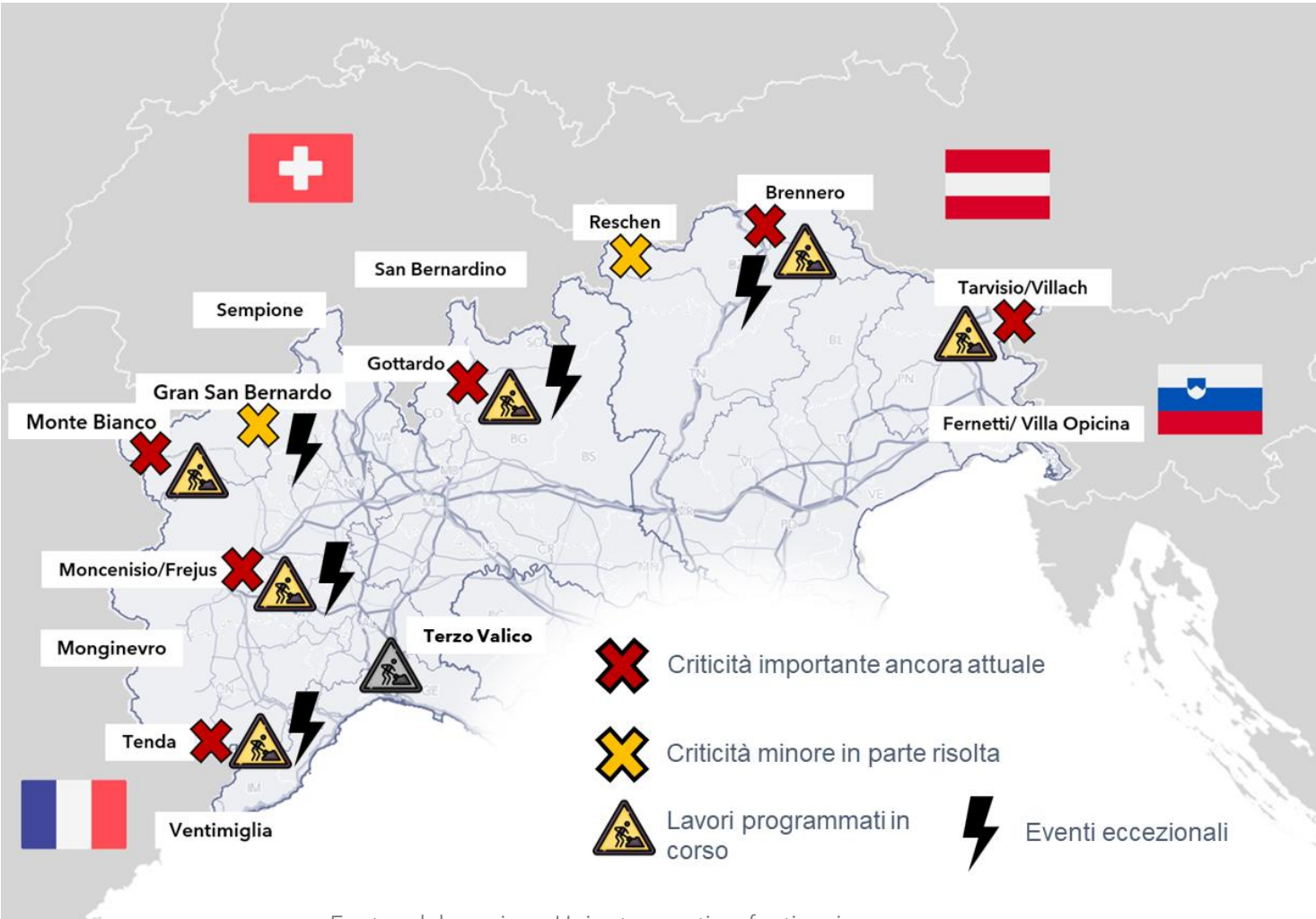
TRAFFICI FERROVIARI E STRADALI 2023

TRAFIC ROUTIER ET FERROVIAIRE 2023



CRITICITÀ, CHIUSURE E PROSPETTIVE

CRITICITÉ, FERMETURES ET PERSPECTIVES

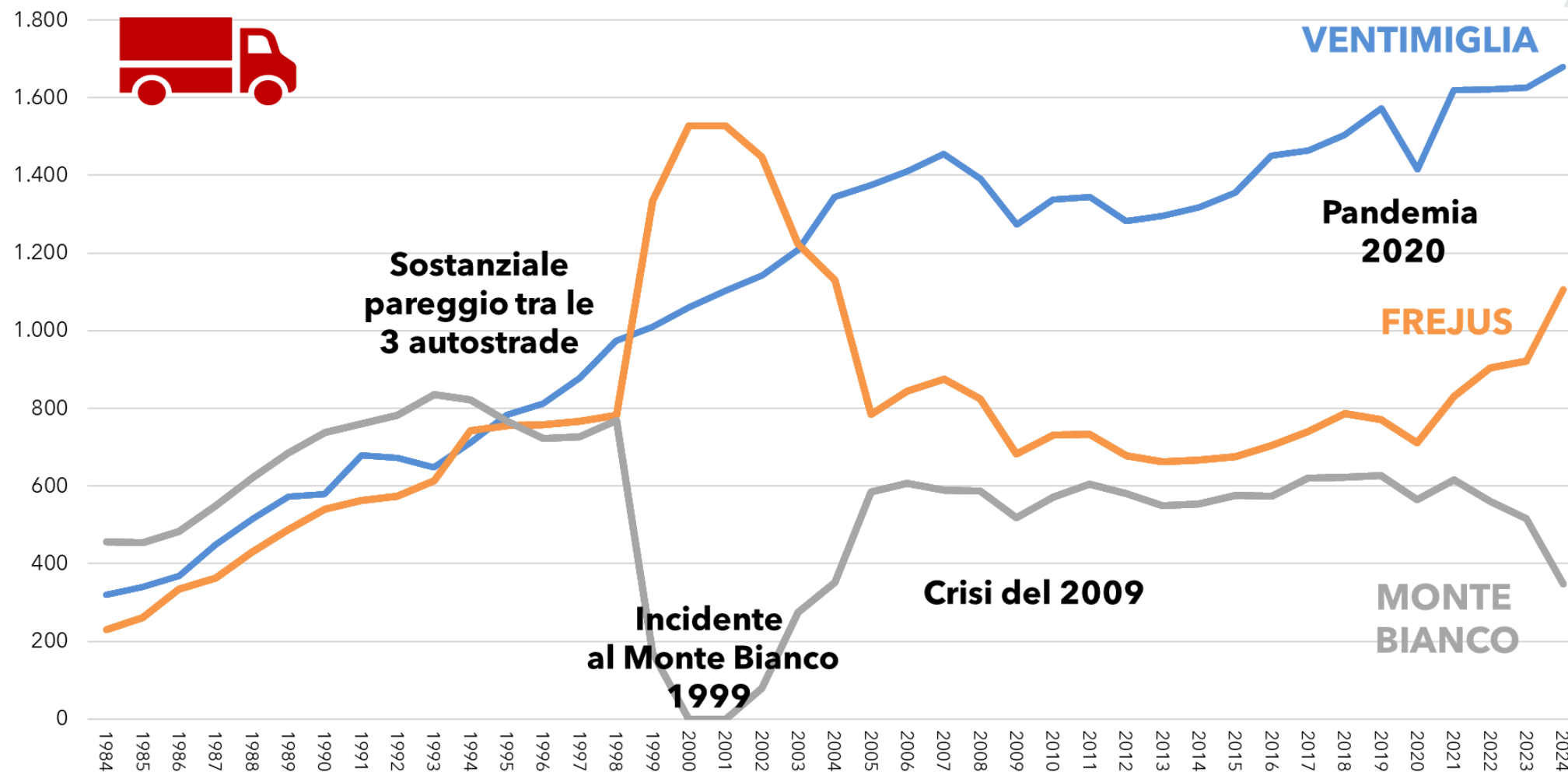


Fonte: elaborazione Uniontrasporti su fonti varie

VALICO	CAUSA DELLA LIMITAZIONE	STRADA	FERROVIA
TENDA	Tempesta Alex 10/2020 Lavori programmati	Chiusura per frana e rallentamento lavori tunnel Tenda Bis (06/2025)	
MONCENISIO/FREJUS	Frana 08/2023 Lavori programmati	Senso unico alternato fino a 10/2024 Raddoppio tunnel Frejus (06/2025)	Linea chiusa (riapertura prevista a 03/2025) Torino-Lione (12/2033)
MONTE BIANCO	Lavori programmati	Chiusura per manutenzione (3 mesi x 18 anni - 2024)	
GRAN SAN BERNARDO	Limitazioni notturne	Mezzi h> 3 m (10/2023-03/2024)	
GOTTARDO	Danni alla soletta 09/2023 Deragliamento treno 08/2023 Lavori programmati	Chiusura tunnel per due settimane (09/2023) Raddoppio tunnel autostradale (2029)	Chiusura tunnel e riapertura a regime a 09/2024
PASSO RESIA	Lavori programmati	Chiusura ai mezzi pesanti della statale B180 per manutenzione (10/2024-12/2024)	
BRENNERO	Limitazioni alla circolazione Lavori programmati Lavori programmati	Mezzi pesanti (dal 2017) Manutenzione Ponte Lueg (1/2025 - 12/2028)	Galleria di Base BBT (2032)
TARVISIO	Lavori programmati Lavori programmati	Manutenzione sicurezza gallerie autostrada del Tauri + divieti manutenzione mezzi > 7,5 t (2025/2027)	Adeguamento della Tauernbahn agli standard di sicurezza (2025/2027)

TRAFFICO STRADALE ITALIA - FRANCIA (MIGLIAIA DI MEZZI PESANTI)

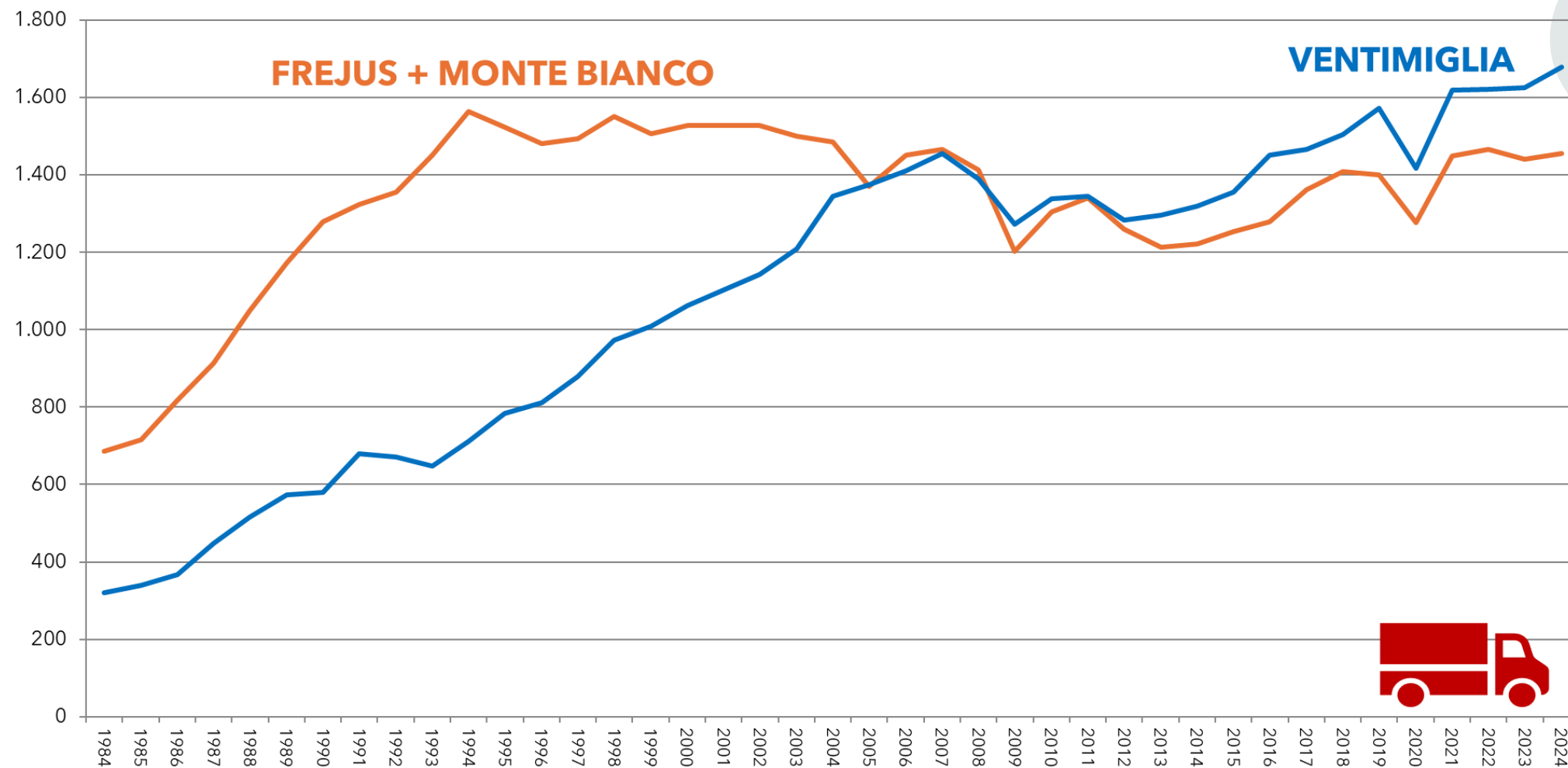
CIRCULATION ROUTIÈRE ITALIE - FRANCE (MILLIERS DE CAMIONS)



Fonte: Alpine Traffic Observatory UE-CH e siti web di TMB e Frejus

TRAFFICO STRADALE ITALIA - FRANCIA (MIGLIAIA DI MEZZI PESANTI)

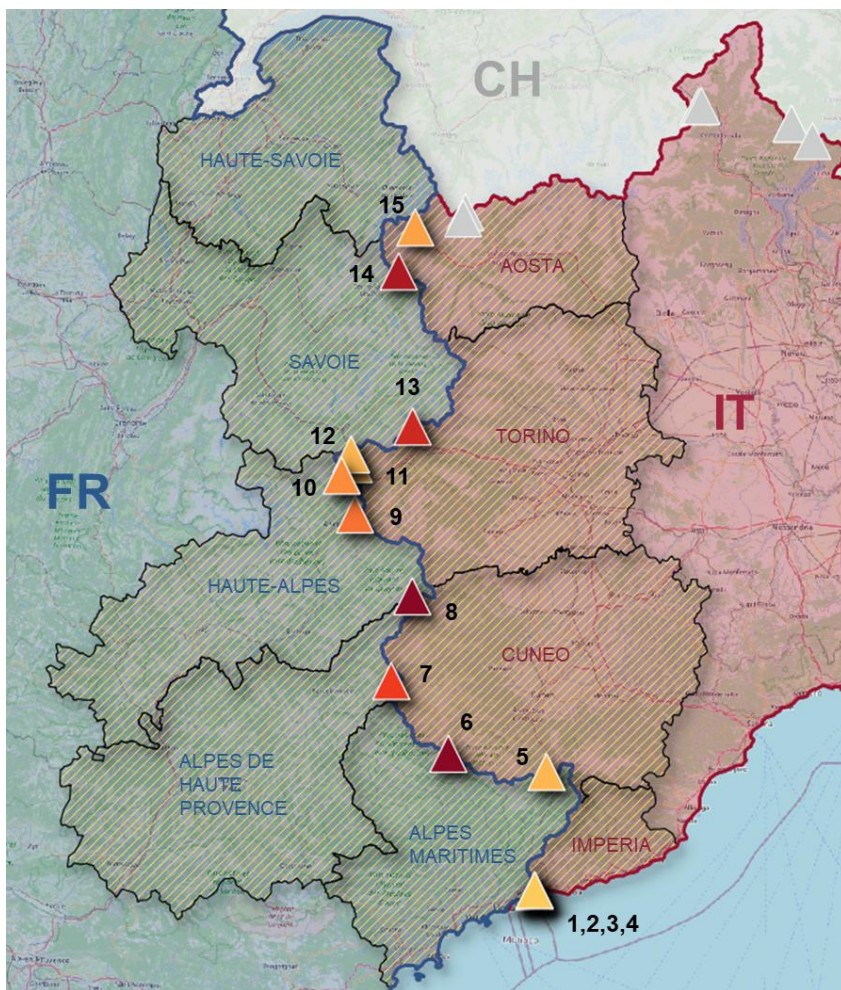
CIRCULATION ROUTIÈRE ITALIE - FRANCE (MILLIERS DE CAMIONS)



Fonte: Alpine Traffic Observatory UE-CH e siti web di TMB e Frejus

VALICHI ITALIA-FRANCIA: ALTITUDINI E INFRASTRUTTURE DI ACCESSO

FRONTIÈRES ITALIE-FRANCE: ALTITUDES ET INFRASTRUCTURES D'ACCÈS



Fonte: elaborazione Uniontrasporti

	Rif. Mappa	Metri s.l.m.	IT (Nuts3)	FR (Nuts3)	Nome	Comune IT	Comune FR	Infrastrutture
	1	180	IMPERIA	ALPES MARITIMES	Galleria Cima Giralda	Ventimiglia	Mentone	A10-A8
	2	13	IMPERIA	ALPES MARITIMES	Ponte S. Ludovico	Ventimiglia (Mortola inf.)	Mentone (Garavan)	SS1dir- RD 6327
	3	60	IMPERIA	ALPES MARITIMES	Ponte S. Luigi	Ventimiglia (Mortola sup.)	Mentone	SS1- RD 6007
	4	30	IMPERIA	ALPES MARITIMES	Ventimiglia	Ventimiglia	Mentone	Ferrovia Marsiglia-Ventimiglia
	5	1.321	CUNEO	ALPES MARITIMES	Trafofo Colle di Tenda	Limone Piemonte (Limonetto)	Tenda (Vieville)	SS20- RD 6204
	6	2.350	CUNEO	ALPES MARITIMES	Colle della Lombarda	Vinadio (Sant'Anna)	Isola (Isola 2000)	SP255- RD 97
	7	1.996	CUNEO	ALPES DE HAUTE PROVENCE	Colle della Maddalena	Argentera	Larche	SS21- RD 900
	8	2.744	TORINO	HAUTE ALPES	Colle dell'Agnello	Pontechianale (Chianale)	Molines-en-Queyras (Fontgillarde)	SP251- RD 205T
	9	1.854	TORINO	HAUTE ALPES	Colle del Monginevro	Claviere	Monginevro	SS24- RN 94
	10	1.778	TORINO	HAUTE ALPES	Colle della Scala	Bardonecchia (Melezzet)	Névache	SP216- RD 1
	11	1.335	TORINO	SAVOIE	Trafofo Frejus	Bardonecchia	Modane	Ferrovia del Frejus
	12	1.300	TORINO	SAVOIE	Trafofo Frejus	Bardonecchia	Modane	A32-T4-A43
	13	2.083	TORINO	SAVOIE	Colle del Moncenisio	Venaus (Bar Cenisio)	Lanslebourg-Mont-Cenis (Gran Croce)	SS25- RD 1006
	14	2.188	AOSTA	SAVOIE	Colle del Piccolo S. Bernardo	La Thuile	Séiez	SS26- RD 1090
	15	1.395	AOSTA	HAUTE SAVOIE	Trafofo Monte Bianco	Courmayeur (Entrèves)	Chamonix	A5-T1-A40

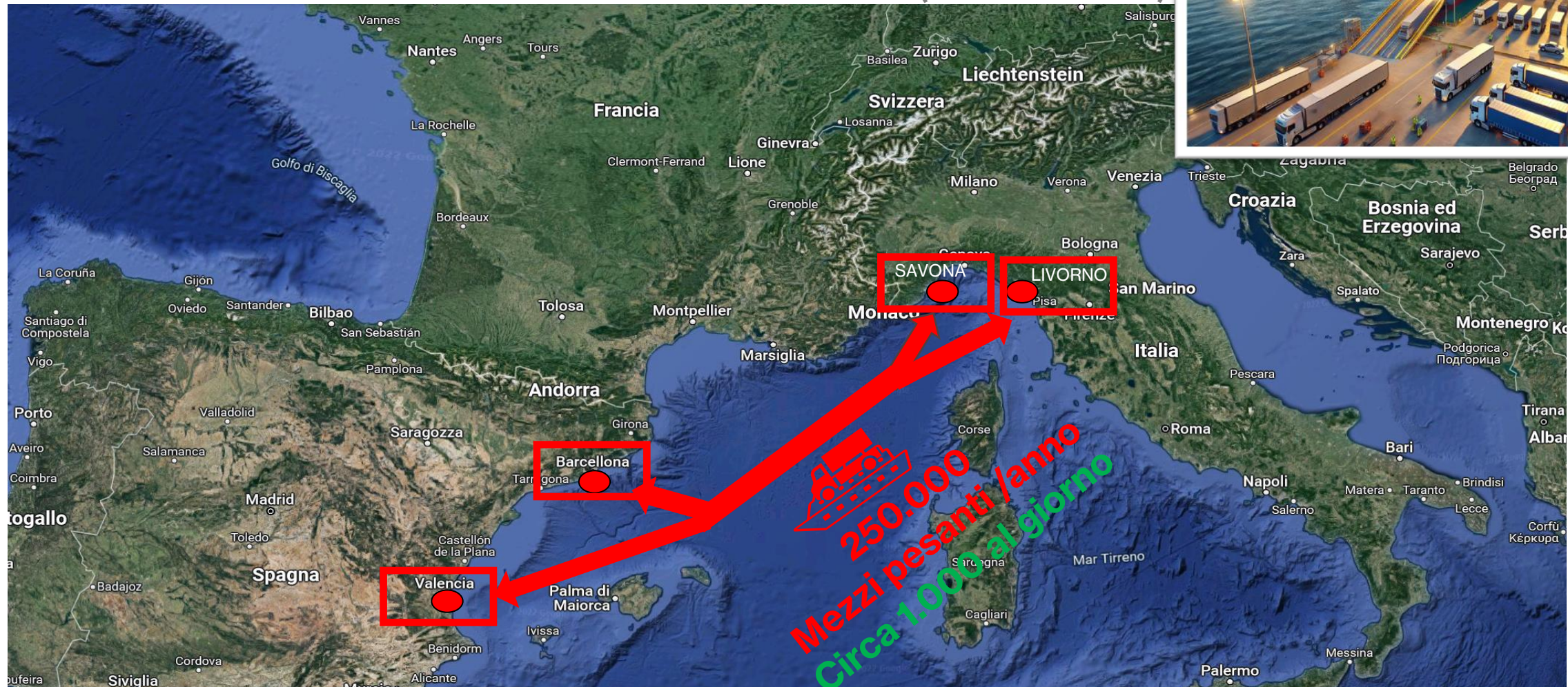
Autostrada Strada Ferrovia

AUTOSTRADE DEL MARE ITALIA-SPAGNA: COLLEGAMENTI GIORNALIERI

AUTOSTRADE DEL MARE ITALIA-FRANCIA: NON PRESENTI (info da confermare)

AUTOROUTES DE LA MER ITALIE-ESPAGNE : LIAISONS QUOTIDIENNES

AUTOROUTES DE LA MER ITALIE-FRANCE : NON DISPONIBLES (info à confirmer)





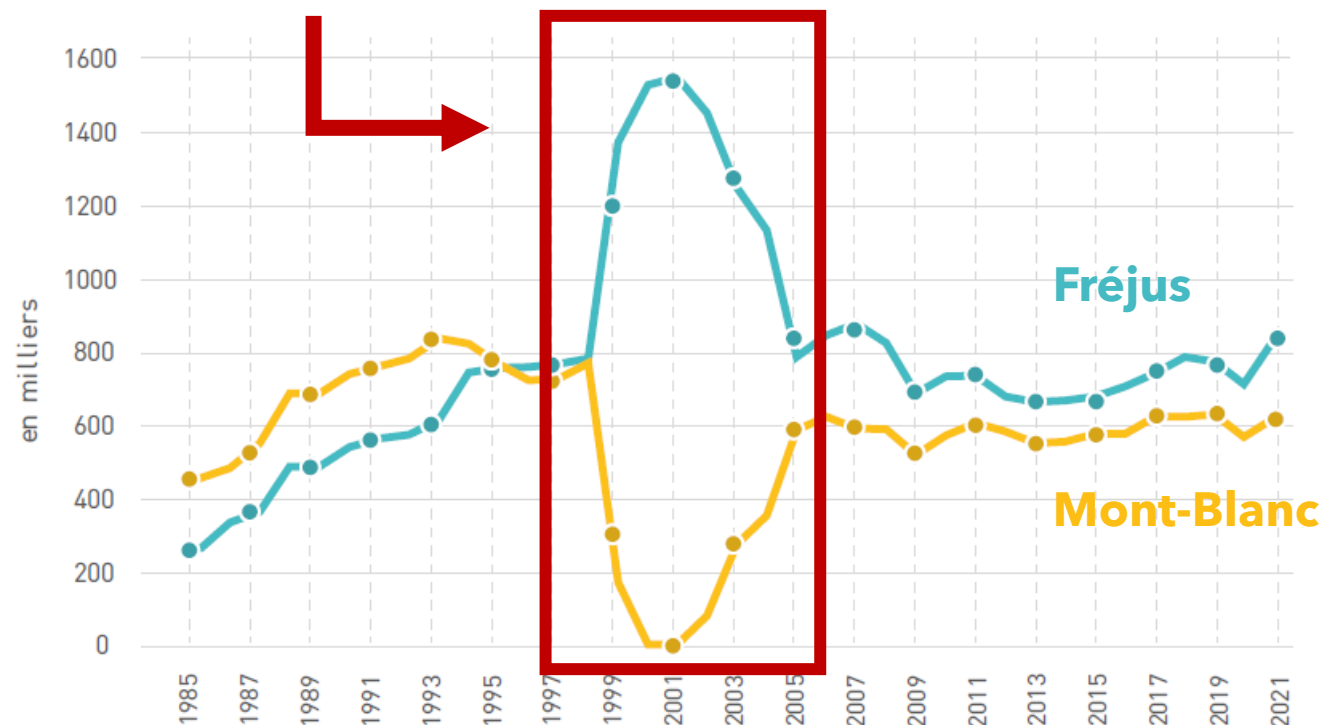
IMPACT ET CONSÉQUENCES DES FERMETURES ET/OU RESTRICTIONS DE CIRCULATION DES FRONTIÈRES

IMPATTO E CONSEGUENZE DI CHIUSURE E/O LIMITAZIONI ALLA CIRCOLAZIONE ATTRAVERSO I VALICHI

IL CASO DEL «TUNNEL DEL MONTE BIANCO»

LE CAS DU TUNNEL «MONTE BIANCO»

IERI: Chiusura TMB 03/**1999** - 03/ **2002**



Fonte: Source DG Move/OFT, SFTRF, ATMB

OGGI: Chiusura TMB **2024** - **2041**



Stop 3 mesi/18anni
(manutenzione)



PIL Nord-Ovest -5,4%
11 MILIARDI di euro in 18 ANNI

Fonte: Confindustria

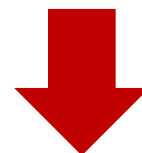
IL CASO DI « RASTATT» LUNGO IL CORRIDOIO MARE DEL NORD - RENO - MEDITERRANEO

LE CAS DE «RASTATT» LE LONG DU CORRIDOR MER DU NORD - RHIN - MÉDITERRANÉE

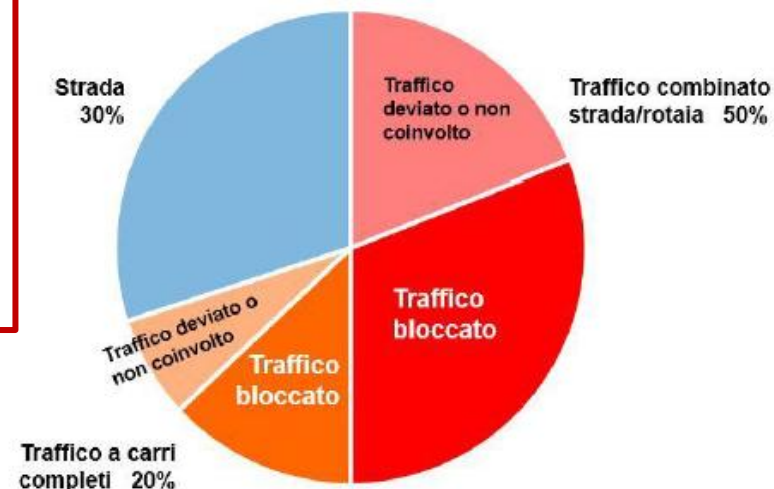


STOP 7 SETTIMANE

Circa **45% del volume** del traffico merci Europa-Italia via Svizzera è rimasto **bloccato** (-30 mila spedizioni)



> 2 mld €*



Modal split sull'asse nord-sud via CH e impatto Rastatt (base: UFT, 2016)

Mercati coinvolti: UK-NL-BE-DE-DK-SE-IT

Nonostante deviazioni e alternative, circa il 45% del volume totale del traffico merci Europa-Italia via CH risulta bloccato.

* 969 mln imprese ferroviarie, 771 mln imprese produzione, 308 mln danno infrastrutturale (fonte Hupac)

CENTRE DE COORDINATION DE LA MOBILITÉ ENTRE L'ITALIE ET LA FRANCE



CENTRO PER IL COORDINAMENTO DELLA MOBILITÀ TRA ITALIA E FRANCIA

MISSION

 **STAKEHOLDER**

 **TOOL**

 **OUTPUT**

 **PARTNERSHIP**

 **PLANNING**

Garantire un coordinamento ottimale della mobilità transfrontaliera di merci e persone, assicurando **fluidità** anche **in caso di eventi pianificati o imprevisti**.

***Garantir** une coordination optimale de la mobilité transfrontalière des marchandises et des personnes, en assurant la **fluidité** même **en cas d'événements planifiés ou imprévus**.*



 MISSION

 **STAKEHOLDER**

 TOOL

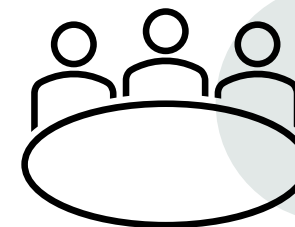
 OUTPUT

 **PARTNERSHIP**

 PLANNING

SOGGETTI DA COINVOLGERE

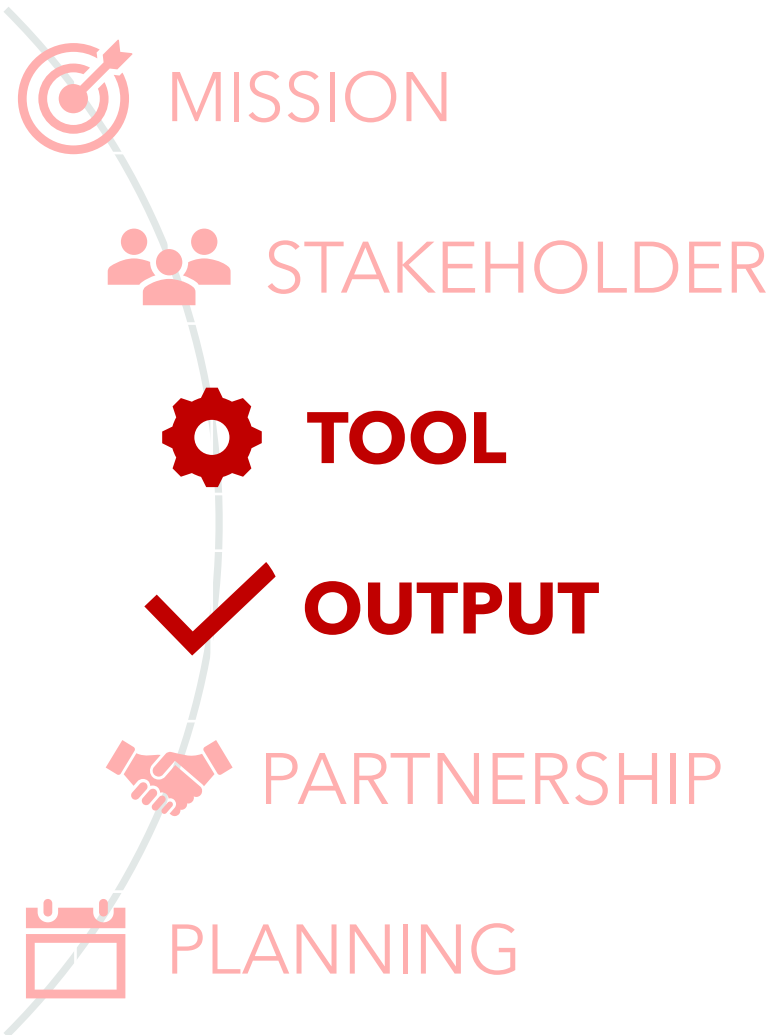
- ∞ Gestori infrastrutture
- ∞ Enti locali
- ∞ Aziende di trasporto stradale
- ∞ Aziende di trasporto ferroviario
- ∞ Protezione civile
- ∞ Conferenze Intergovernative
- ∞ Prefetture



SUJETS À IMPLIQUER

- ∞ Gestionnaires d'infrastructures
- ∞ Collectivités locales
- ∞ Entreprises de transport routier
- ∞ Entreprises de transport ferroviaire
- ∞ Protection civile
- ∞ Conférences intergouvernementales
- ∞ Préfectures





STRUTTURA ORGANIZZATIVA E OPERATIVA

STRUTTURA / INFRASTRUTTURA TECNOLOGICA

➡ *PROTOCOLLI OPERATIVI*

Procedure standardizzate per eventi pianificati e non
Creazione di scenari di risposta / Piani di emergenza

STRUCTURE ORGANISATIONNELLE ET OPÉRATIONNELLE

STRUCTURE / INFRASTRUCTURE TECHNOLOGIQUE

PROTOCOLES OPÉRATIONNELS

➡ Procédures standardisées pour les événements planifiés et imprévus
Création de scénarios de réponse / Plans d'urgence

QUANTO COSTA NON AVERE UN COORDINAMENTO?

21 gennaio 2025*: es. 3 ore coda al Tunnel del Monte Bianco per la chiusura non pianificata del Frejus di 24 ore

Circa 3.000 mezzi pesanti hanno perso 9.000 ore di tempo
(45€/h) = 400.000 € di perdita

Anche solo una mitigazione può convenire!



*https://www.ansa.it/valledaosta/notizie/2025/01/21/frejus-chiuso-ai-tir-coda-di-10-chilometri-verso-montebianco_0657242c-f7c4-472c-a884-4b4667a7be60.htm

UN ESEMPIO di
evento non previsto

*UN EXEMPLE
d'événements
imprévus*

COMBIEN COÛTE L'ABSENCE DE COORDINATION ?

21 janvier 2025*: ex. 3 heures d'attente au Tunnel du Mont-Blanc en raison de la fermeture imprévue du Fréjus pendant 24 heures.

Environ 3.000 poids lourds ont perdu 9.000 heures (45€/h) =
400.000 € de perte

**Même une simple atténuation peut être
avantageuse !**

IPOTESI DI GANTT

HYPOTHÈSE DE GANTT

STUDIO - IMPLEMENTAZIONE - AVVIAMENTO DEL CENTRO

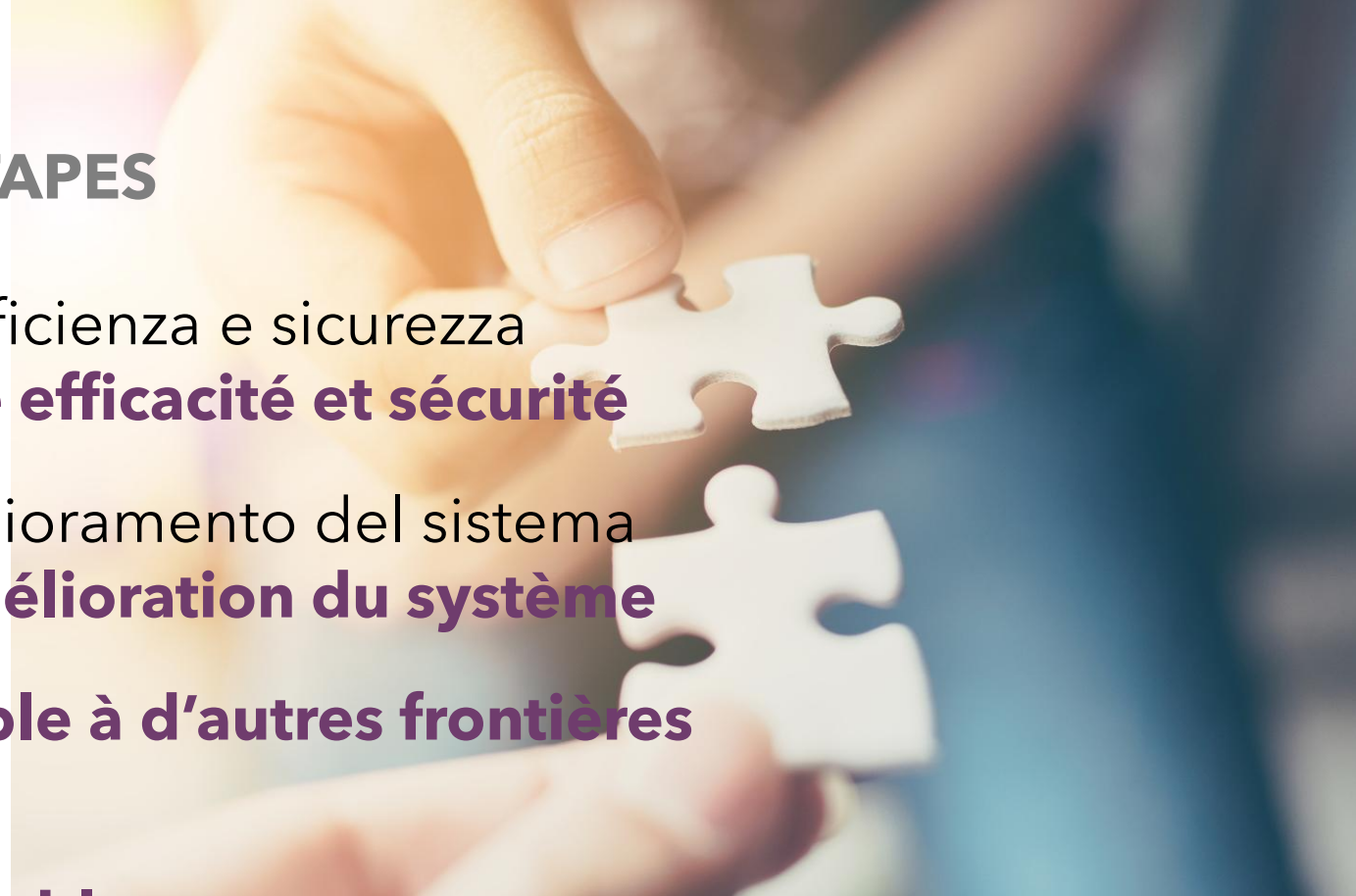
ÉTUDE - MISE EN ŒUVRE - DÉMARRAGE DU CENTRE

ATTIVITÀ	2025										2026											
	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	
1. STUDIO FATTIBILITÀ																						
2. REALIZZAZIONE																						
3. AVVIO																						

CONCLUSIONI E PROSSIMI PASSI

CONCLUSIONS ET PROCHAINES ÉTAPES

- Benefici del progetto: maggiore efficienza e sicurezza
Bénéfices du projet : plus grande efficacité et sécurité
- Collaborazione continua per il miglioramento del sistema
Collaboration continue pour l'amélioration du système
- Replicabile su altri confini/**Répliquable à d'autres frontières**
- Prossimi passi da definire insieme/
Prochaines étapes à définir ensemble



Grazie per l'attenzione

Merci de votre attention

«Connettività Italia Francia» Torino, 18.02.2025



UNIONTRASPORTI